



E

DAMASCHKESTRASSE ⑤

Beiderseits der Straße liegen von der Benutzungspflicht befreite Radwege. Wegbreite und fehlender Abstand zu Parkstreifen (Dooring-Gefahr!) lassen keine Benutzungspflicht zu. Damit darf auch auf der Straße geradelt werden. Dennoch nutzen Radfahrende die gefährlichen Radwege, weil sie abgedrängt und genötigt werden oder Stress und Konfrontationen meiden wollen. Auch hier fordern wir Fahrrad-Piktogramme auf der Straße!

GLAUCHAER STRASSE ⑥

Die Glauchaer Straße (Tempo 50) ist eine zentrale Hauptroute zwischen dem Süden von Halle und der Innenstadt. Radfahrende radeln notgedrungen über die Wiese, weil sie sich auf der Straße unsicher fühlen. Es ist für Eltern unzumutbar, Kinder über diese Straße zur Schule zu schicken. Hier braucht es Schutzstreifen, Tempo 30 und Velo-Piktogramme!



F

ZEIT FÜR BESSERE RADWEGE

- › Für eine gerechte Verteilung des öffentlichen Raums!
- › Für sichere Radwege!
- › Gegen konfliktverursachende Beschilderungen und Wege, gegen Fahrrad-Bettel-Ampeln!
- › Für eine solide Finanzierung des Radverkehrs und mehr Tempo 30
- › Für ein zusammenhängendes Radwegenetz in Halle und dem Saalekreis!

SICHER UNTERWEGS

- Halte dein Rad verkehrssicher, schalte bei Bedarf die Beleuchtung an – ohne andere zu blenden!
- Gib vor dem Abbiegen Handzeichen und nimm Rücksicht auf andere Verkehrsteilnehmende!
- Benutze Radwege nicht in falscher Richtung, denn dies ist eine der häufigsten Unfallursachen!
- Rechne mit Fehlern anderer! Sei mobil und flexibel!

AUFSTEIGEN BITTE!

Werde ADFC Mitglied und genieße diese Vorteile:

- 24-Stunden-ADFC-Pannenhilfe – im Alltag, in der Freizeit oder auf Reisen
- viermal jährliches ADFC-Mitgliedermagazin
- Kostenfreie oder vergünstigte Teilnahme an geführten ADFC-Radtouren in vielen Regionen Deutschlands
- Kostenfreie Nutzung unseres Lastenrades
- Vergünstigungen bei zahlreichen Vertragspartnern in den Bereichen Fahrradverleih, Urlaub, Reparaturen und Carsharing

Der ADFC Halle-Saalekreis ...

- hat über 600 Mitglieder
- vertritt die Interessen von Radfahrenden in Halle und dem Saalekreis
- ist einer von zehn nichtselbständigen Orts- und Regionalverbänden im ADFC Sachsen-Anhalt e. V.

➔ HALLE.ADFC.DE ADFC.DE

ADFC Halle-Saalekreis | www.halle.adfc.de
© adfc Halle (Saale) 2026

MEHR SICHERE RADWEGE FÜR HALLE! DER FALTER ZUR RAD-DEMO 2026

STEIG
UM AUF'S
RAD!



Titelfoto: ADFC Halle-Saalekreis // gedruckt auf 100% Recyclingpapier

 **adfc**
Halle - Saalekreis

EINE RUNDE SACHE

Einmal jährlich fordert Halles große Fahrrad-Demo bessere Bedingungen für die Velo-Infrastruktur. Das Faltblatt zeigt ein paar Beispiele für Problemstellen entlang der Route und nennt Alternativen.

Wir freuen uns über Mitwirkung und Unterstützung für eine Stadt, die das Radfahren mit komfortablen Wegen schneller und sicher macht – auf allen Wegen, ob zur Arbeit, Schule, in die Kita oder Freizeit!



FAHRRAD-DEMO 5.6.2026

Es geht entlang wichtiger Radverbindungen und beispielhafter Problemzonen: LuWu – Reilstr. – Paracelsusstr. – Volkmannstraße – Riebeckplatz – Merseburger und Damaschkestr. Vogelweide – Böllberger Weg – Glauchaer Str. – Hallorenring – Hallmarkt – Marktplatz – Große Steinstraße – Am Steintor



LUDWIG-WUCHERER-STRASSE ①

Für viele Radwege in Halle fiel dank des Engagements des ADFC in den vergangenen Jahren die Benutzungspflicht weg, denn sie genügen den Anforderungen nicht. Meist waren sie (wie hier) zu schmal, mitunter gravierend beschädigt oder auch gefährlich. Wer Rad fährt, darf diese Radwege benutzen – aber auch die Straße! Viele Autofahrer verstehen das nicht. Fahrrad-Piktogramme auf dem Boden zeigen Wahlfreiheit an. Wir fordern, per Rad benutzbare Straßen mit Fahrrad-Piktogrammen zu markieren, um Missverständnisse auszuräumen!

DESSAUER PLATZ ②

Hier führen zwei-Richtungs-Radwege rings um die stark frequentierte Bundesstraßenkreuzung. Die Ampelschaltungen lassen Fußgänger und Radfahrer deutlich länger auf Grün warten, mitunter mehrfach für eine Querung. Kanten und Zickzack-Kurse bremsen zusätzlich.



PARACELSUS-STRASSE ③

Der Radweg hier wird regelmäßig (aber regelwidrig) in beide Richtungen benutzt. Denn nordwärts ist der reguläre Weg um ein Drittel länger und sechs Straßenquerungen per Ampel werden zur Geduldprobe. Dass gepflasterte Einfahrten Radwege unterbrechen, gehört abgeschafft! Vorbildlich ist hier der markierte Abstand zu parkenden Fahrzeugen. Er verhindert Dooring-Unfälle und entstand nach Klagen von ADFC-Aktiven.

RIEBECKPLATZ ④

Die umfassende Neugestaltung des Riebeckplatzes für das Zukunftszentrum muss endlich bessere und sichere Verbindungen für Radfahrende und Fußgänger bringen. Im Bereich des Hauptbahnhofs braucht es mehr überdachte Abstellmöglichkeiten für Fahrräder! Und ein Fahrradparkhaus ist seit 20 Jahren geplant ...

