

Pressemitteilung

[Link zur Meldung online](#)

[Link zum Bildmaterial Online](#)

Kontakt

Volker Preibisch,
H. David Koßmann
Tel. 0152-58483881
halle@adfc-sachsenanhalt.de
www.halle.adfc.de

Bankverbindung/Spendenkonto

IBAN: DE80 8005 3762 0384 3009
61
BIC: NOLADE21HAL

Datum: 10.09.2026

Les rues sont là pour tout le monde

Le 20 septembre 2026, nous nous retrouverons à partir de 14 h au skatepark de Neustadt et partirons de là à 15 h à vélo à travers Halle sous la devise « Les rues sont là pour tout le monde ».

Nous revendiquons :

- **Des trajets scolaires sécurisés !**
- **Que la Kleine Ulrichstraße soit enfin véritablement une zone piétonne !**
- **Steinweg : transformer les places de stationnement en pistes cyclables !**
- **Des places de stationnement pour tous** – destinées à accueillir vélos, trottinettes, poussettes et déambulateurs
- **Un marquage routier sécurisé** pour de meilleures pistes cyclables et bandes de protection
- **Fin de l'imperméabilisation des sols** : place à l'ouverture des espaces et à la végétalisation !
- **Solidarité : augmenter les tarifs de stationnement**

Avec l'aimable soutien
des députés régionaux **Wolfgang Aldag, Kerstin Godenrath, Hendrik Lange** et de la conseillère
municipale **Silke Burkert**.

La **Kidical Mass** est une alliance mondiale pour plus de sécurité des enfants dans la circulation routière. Pendant les semaines d'action, des personnes descendent dans la rue partout dans le monde pour réclamer une répartition plus équitable de l'espace public ainsi qu'une mobilité respectueuse des enfants et de l'environnement. Nous voulons que chacun puisse se déplacer en toute sécurité à pied, à vélo, en fauteuil roulant ou avec une poussette. Pour cela, les rues doivent être ouvertes à tous et des alternatives à la voiture doivent être mises en place. C'est la seule façon de réussir la transition vers une nouvelle mobilité. Pour cela, il faut faire entendre nos voix et nos sonnettes !

Le trajet vers la crèche et l'école doit être sûr. À Halle, une grande partie de l'espace routier est accaparée par les voitures – par les voies de circulation et les voitures en stationnement, y compris sur les trottoirs, aux embranchements et aux carrefours. Les voitures, les tramways, les bus et les vélos se partagent souvent les mêmes voies. Cela entraîne des situations dangereuses. Lors des dépassements, la distance minimale de 1,5 mètre est trop rarement respectée. Cela doit changer – pour une mobilité en toute sécurité.

Kidical Mass Halle
c/o ADFC Halle-Saalekreis
Große Klausstraße 11
06108 Halle (Saale)
halle@adfc-sachsenanhalt.de
www.halle.adfc.de

Kidical Mass Halle
Manifestation à vélo pour petits et grands

20.09.2026
14 h : rendez-vous
15 h : départ
Départ du skatepark de Neustadt

La manifestation commence à 15 h. Avant cela, à partir de 14 h, nous peindrons des banderoles et écouterons des interventions. Sur environ huit kilomètres, nous traverserons ensuite ensemble la ville pour montrer que nous avons besoin de plus d'espace pour une mobilité sûre et autonome – pour les personnes et pour le climat. Lors de la séance de « micro ouvert », tous les enfants pourront raconter comment ils se déplacent au quotidien et ce dont ils ont besoin pour se déplacer en ville en toute sécurité et avec plaisir. À la fin, tous les enfants recevront une glace. En selle, prêts, partez !

Magistrale - Vers la Saaleaue- Peißnitz –
Devant la Peißnitzhaus – Rassemblement intermédiaire vers 15 h 20
Mühlweg - Ludwig-Wucherer-Straße - Magdeburger Straße - Riebeck-Platz - Willy-Brandt-Str.
Thomasiusstr. - Une glace par enfant - Arrivée à la Johannesplatz à 16 h

Der ADFC in Halle und dem Saalekreis

Als Regionalverband Halle-Saalekreis vertreten wir die Interessen der Radfahrenden im Saalekreis und der Stadt Halle (Saale). Wir stellen fest, dass mit der aktuellen Verkehrssituation in unserer Region niemand so richtig zufrieden ist. Ein starker ÖPNV, Fuß- und Radverkehr ist aber Zeichen einer lebenswerten Region. Diese Verkehrsarten wollen wir stärken. Mit Demonstrationen, Informationsständen und Kontakten zu Medien und Zivilgesellschaft machen wir auf die entsprechenden Mobilitätsbedürfnisse aufmerksam. Außerdem treten wir auf kommunalpolitischer Ebene für eine Förderung des Radverkehrs ein und erstellen Gutachten zur Radverkehrssicherheit – alles im Ehrenamt. Individuelle Mobilität ist Freiheit. Wir sind keine radikalen Autofeinde, brauchen aber Platz und Sicherheit für unsere Mobilität.